

# JiX & SSC Cup 2011

## REGATNA NAVODILA

### **1 PRAVILA**

- 1.1. Regata bo potekala po pravilih, kot so definirana v *Jadralnih regatnih pravilih*.
- 1.2. Veljali bodo tudi:
  - Pravila razreda JustinTen s pripadajočimi skicami mer jader,
  - Pravila razreda Seascape18 in
  - Pravilnik o reklamiranju Jadrane zveze Slovenije
- 1.3. Zaščitna ograja na jadrnici je nameščena po želji.
- 1.4. Jadrnice morajo biti opremljene skladno s predpisi o varnosti plovbe.

### **2 OBVESTILA TEKMOVALCEM**

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na uradni oglasni deski, ki bo postavljena:

- Koper: pred recepcijo Marine
- Izola: pred recepcijo Marine
- Portorož: v Jadrlnem klubu Pirat Portorož

### **3 SPREMEMBE REGATNIH NAVODIL**

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene najkasneje do 9:30 ure na dan, ko začno veljati

### **4 PROGRAM REGAT**

- 4.1. Predvideni so štiri plovi.
- 4.2. Opozorilni signal za prvi plov je na programu ob 10:55, razen v primeru štarta v Izoli in Portorožu, ko je v soboto prvi plov na programu ob 11:55.
- 4.3. Nobenega opozorilnega signala, razen v primeru splošnega odpoklica, v soboto ne bo po 17:00 in v nedeljo po 16:00 uri. Omejitev 16:00 ure velja tudi v soboto 26. marca in 22. oktobra.

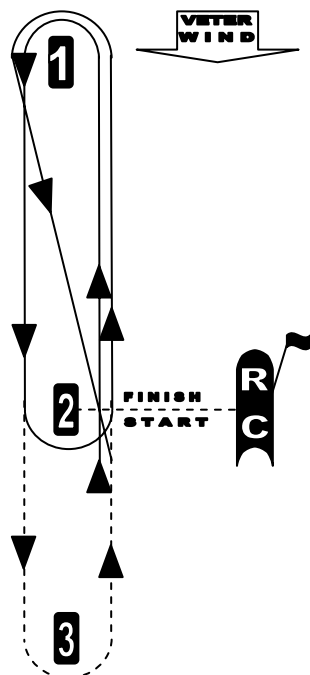
### **5 ZASTAVA RAZREDA**

Zastava razreda JustinTen bo logotip JiX & SSC Cup na beli podlagi ali zastava »J« MSK.

Zastava razreda Seascape18 bo zastava »F« MSK.

### **6 PROGA**

Skica prikazuje progo s približnimi koti med stranicami, zaporedje v katerem je potrebno iti mimo oznak in stran, na kateri je potrebno pustiti posamezno oznako.



**JiX:** Start – 1 – 3 – 1 – Finish

**Seascape18:** Start – 1 – 2 – 1 - Finish

## 7 OZNAKE

- 7.1 Oznake bodo trikotne oz. valjaste oblike.
- 7.2 Štartni oznaki bosta čoln regatnega odbora na desni strani in boja na levi strani.
- 7.3 Ciljni oznaki bosta čoln regatnega odbora levi strani in boja na desni strani.

## 8 ŠTART

- 8.1 Štarti plovov bodo izvedeni po pravilu 26, z opozorilnim signalom, ki bo dan 5 minut pred štartnim signalom.
- 8.2 Štartna linija bo med drogom z oranžno zastavo na štartni oznaki na desni in levo štartno oznako.
- 8.3 Jadrnica, ki ne štarta v roku 4 minut po štartnem signalu, bo dobila točke, kot da ni štartala. S tem se spremeni pravilo A4.
- 8.4 Jadrnice bodo štartnale v naslednjem zaporedju: 1. JustinTen, 2. Seascape.  
Štartni signal razreda JustinTen je lahko hkrati tudi opozorilni signal razreda Seascape .

## 9 CILJ

Ciljna linija bo med drogom z oranžno zastavo na levi ciljni oznaki in desno ciljno oznako.

## 10 SISTEM KAZNOVANJA

Pravilo 44.1 se spremeni tako, da se kazen z dvema obratoma zamenja s kaznijo z enim obatom.

## 11 PREDPISANI IN PREDVIDENI ČASI

- 11.1 Predpisani čas za prvo jadrnico je 60 minut.
- 11.2 Predvideni čas za prvo jadrnico je 40 minut. Odstopanje od predvidenih časov ne more biti osnova za nadomestilo. To spremeni pravilo 62.1(a).
- 11.3 Jadrnice, ki ne končajo regate 15 minut za tem, ko prva jadrnica prejadra progo in konča regato, brez zaslišanja dobijo točke za 'Ni končala regate' (DNF). S tem so spremenjena pravila 35, A4 in A5.

## **12 PROTESTI IN ZAHTEVKI ZA NADOMESTILO**

- 12.1 Jadrnica, ki namerava vložiti protest, mora to takoj po prihodu skozi cilj sporočiti Regatnemu odboru na cilju. S tem se dopolni pravilo 61.1.
- 12.2 Protestni obrazci so na voljo pri regatnemu odboru na čolnu regatnega odbora na štartu/cilju. Proteste, zahteve za nadomestilo ali ponovitev zaslišanja je potrebno oddati v ustreznem času za oddajo protestov regatnemu odboru na štartu/cilju.
- 12.3 Čas za oddajo protestov je 30 minut po tem, ko zadnja jadrnica v razredu konča zadnji plov v dnevu.
- 12.4 Obvestila bodo objavljena ne kasneje kot 30 minut po izteku časa za oddajo protestov, tako da bodo tekmovalci obveščeni o zaslišanjih v katerih so sami zainteresirane stranke ali pa navedeni kot prič. Kraj in čas zaslišanj bo določen v obvestilu.
- 12.5 Obvestila o protestih s strani regatnega odbora ali protestnega odbora bodo objavljena tako, da bodo jadrnice obveščene po pravilu 61.1(b).
- 12.6 Vsa obvestila o protestih bodo vpletenim sporočena tudi po mobilnih telefonih. Če se vpleteni ne bodo dosegljivi, oz. organizator ne bo imel pravilne telefonske številke, to ne bo osnova za zahtevek za nadomestilo. S tem se spremeni pravilo 62.1(a).
- 12.7 V kolikor organizatorju ne bo uspelo zagotoviti prisotnosti nobenega od predvidenih članov protestnega odbora, bodo proteste obravnavali trije krmarji sodelujočih jadrnic, ki niso vpletene v incident.

## **13 TOČKOVANJE**

- 13.1 Celotna regata bo veljavna, če bo izpeljan vsaj 1 plov.
- 13.2 (a) Če bodo izpeljani manj kot 4 plovi, bodo jadričine točke enake vsoti njenih točk po plovih.  
(b) Če bodo izpeljani vsi 4 plovi, bodo jadričine točke za celotno regato enake vsoti njenih točk po plovih minus njene najslabše točke.

## **14 PREVERJANJE OPREME IN MERITEV**

Skladnost jadrnice ali opreme pravilom razreda in regatnim navodilom se lahko preveri kadarkoli.

## **15 NAGRADE**

- 15.1 Nagrajene bodo tri najboljše uvrščene jadrnice.
- 15.2 Točen čas in lokacija podelitve nagrad in razglasitve rezultatov bosta sporočena ob prijavi in po elektronski pošti.

## **16 ODKLONITEV ODGOVORNOSTI**

Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej pravilo 4, Odločitev za tekmovanje. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po njej.

## **17 ZAVAROVANJE**

Vsaka sodelujoča jadrnica mora biti obvezno zavarovana za odgovornost do tretjih.