

JiX CUP 2008

REGATNA NAVODILA

1. Pravila

- 1.1. Regata bo potekala po *pravilih*, kot so definirana v Jadralnih regatnih pravilih.
- 1.2. Veljali bodo tudi:
 - Pravila razreda JustinTen s pripadajočimi skicami mer jader in
 - Pravilnik o reklamiranju Jadralske zveze Slovenije
- 1.3. Zaščitna ograja na jadrnici je nameščena po želji.
- 1.4. Jadrnice morajo biti opremljene skladno s predpisi o varnosti plovbe.

2. Obvestila tekmovalcem

Obvestila tekmovalcem bodo objavljena na uradni oglasni deski. Lokacija uradne oglasne deske bo sporočena ob prijavi na posamezen JiX CUP.

3. Spremembe regatnih navodil

Vse spremembe regatnih navodil bodo objavljene najkasneje ob prijavi na posamezen JiX Cup.

4. Program regat

- 4.1. Predvideni so štiri plove.
- 4.2. Opozorilni signal za prvi plov je na programu ob 10:55, razen v primeru štarta v Izoli ali Portorožu, ko je prvi plov na programu ob 11:55.
- 4.3. Nobenega opozorilnega signala ne bo po 16:00, razen v primeru splošnega odpoklica.

5. Zastava razreda

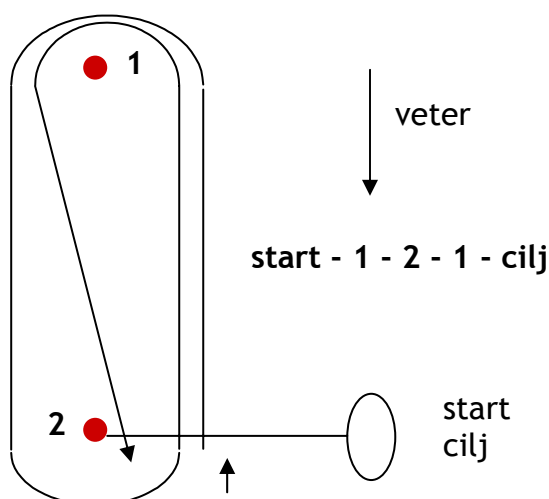
Zastava razreda JustinTen bo logotip JiX CUP na beli podlagi.

6. Regatno polje

Lokacija regatnega polja in regatne pisarne bo sporočena pred vsako regato po elektronski pošti.

7. Proga

7.1. Proga bo postavljena v obliki palice.



7.2. Dolžina proge bo prilagojena moči vetra tako, da bodo posamezni plovi trajale približno 45 min.

8. Oznake

- 8.1. Oznake bodo trikotne oz. valjaste oblike.
- 8.2. Štartni oznaki bosta čoln regatnega odbora na desni strani in boja na levi strani.
- 8.3. Ciljni oznaki bosta čoln regatnega odbora levi strani in boja na desni strani.

9. Omejitve zaradi jakosti vetra

- 9.1. Štartni regat bodo izvedeni, če bo moč vetra med 3 in 25 vozli. Vetrovne razmere morajo biti stabilne znotraj omejitve vsaj 15 min pred opozorilnim signalom.
- 9.2. Regatni odbor lahko po svoji presoji regato prekine v kolikor vetrovne razmere ne omogočajo več enakopravne borbe.

10. Štart

- 10.1. Štartni plovov bodo izvedeni po pravilu 26, z opozorilnim signalom, ki bo dan 5 minut pred štartnim signalom.
- 10.2. Štartna linija bo med drogom z oranžno zastavo na štartni oznaki na desni in levo štartno oznako.
- 10.3. Jadrnica, ki ne štarta v roku 4 minut po štartnem signalu, bo dobila točke, kot da ni štartala. S tem se spremeni pravila A4
- 10.4. Če je katerikoli del jadrničinega trupa, posadke ali opreme v zadnjih dveh minutah pred štartnim signalom na tekmovalni strani štartne linije, bo regatni odbor izobesil zastavo V. Ta bo izobešana dokler vse jadrnice v celoti ne odjadrajo na predštartno stran štartne linije, vendar ne po štartnem signalu.

11. Cilj

Ciljna linija bo med drogom z oranžno zastavo na levi ciljni oznaki in desno ciljno oznako.

12. Sistem kaznovanja

Pravili 44.1 in 44.2 se spremenita tako, da se zahteva le en obrat, ki vključuje eno prečenje in eno kroženje.

13. Predpisani časi

13.1. Predpisani čas za prvo jadrnico je 60 minut.

13.2. Jadrnice, ki ne končajo regate 15 minut za tem, ko je prva jadrnica prejadrala progo in končala regato, bodo dobile točke za 'Ni končala regate' (DNF). S tem sta spremenjeni pravili 35 in A4.

14. Protesti in zahtevki za nadomestilo

14.1. Jadrnica, ki namerava vložiti protest, mora to takoj po prihodu skozi cilj sporočiti Regatnemu odboru na cilju. S tem se dopolni pravilo 61.1.

14.2. Obrazci za protest so na voljo na obali pri regatnem odboru, kjer je potrebno proteste oddati v času za oddajo protestov.

14.3. Čas za oddajo protestov je 60 minut po tem, ko zadnja jadrnica konča zadnji plov.

14.4. Obvestila bodo objavljena v 5 minutah po izteku časa za oddajo protestov, tako da bodo tekmovalci obveščeni o zaslišanjih v katerih so sami zainteresirane stranke ali pa navedeni kot priče. Kraj in čas zaslišanj bo določen v obvestilu.

14.5. Obvestila o protestih s strani regatnega odbora ali protestnega odbora bodo objavljena tako, da bodo jadrnice obveščene po pravilu 61.1(b).

14.6. V kolikor organizatorju ne bo uspelo zagotoviti prisotnosti nobenega od predvidenih članov protestnega odbora, bodo proteste obravnavali trije krmarji sodelujočih jadrnic, ki niso vpletene v incident.

15. Točkovanje

15.1. Uporabljen bo sistem enostavnega točkovanja iz Dodatka A.

15.2. Celotna regata bo veljavna, če bo izpeljan vsaj 1 plov.

(a) Če bodo izpeljani manj kot 4 plovi, bodo jadrničine točke enake vsoti njenih točk po plovih.

(b) Če bodo izpeljani vsi 4 plovi, bodo jadrničine točke za celotno regato enake vsoti njenih točk po plovih minus njene najslabše točke.

16. Preverjanje opreme in meritev

Skladnost jadrnice ali opreme pravilom razreda in regatnim navodilom se lahko preveri kadarkoli.

17. Nagrade

17.1. Nagrajene bodo tri najboljše uvrščene jadrnice.

17.2. Točen čas in lokacija podelitve nagrad in razglasitve rezultatov bosta sporočena ob prijavi in po elektronski pošti.

18. Odklonitev odgovornosti

Tekmovalci v celoti sodelujejo na lastno odgovornost. Glej pravilo 4, Odločitev za tekmovanje.

Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe ali smrt, ki bi nastali v kakršnikoli zvezi z regato, bodisi pred regato, med njo ali po njej.

19. Zavarovanje

Vsaka sodelujoča jadrnica mora biti obvezno zavarovana za odgovornost do tretjih.